



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА

в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC **MOL-LUB Ltd.**

Торговое название: **Универсальное моторное масло MOL Turbo Plus 15W-40**

Редакция: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09.03.2015 Страница: 1/(12)

1. Идентификация смеси и компании/предприятия

1.1. Идентификатор продукта:

Универсальное моторное масло MOL Turbo Plus 15W-40

1.2. Соответствующие установленные способы применения смеси и нерекомендуемые способы применения

Соответствующие установленные способы применения для универсального моторного масла

Нерекомендуемые способы применения: нет данных

1.3. Подробные сведения о поставщике паспорта безопасности:

MOL-LUB Lubricant Production Trade and Service Limited Liability Company

Н-2931 Альмашфюзитё, ул. Фё 21, Венгрия

Тел./Факс: +36 34 526 330 / +36 34 526 391

E-mail:kenoanyag@mol.hu

Запрос на получение паспорта безопасности отправлять в:

MOL-LUB Lubricant Production Trade and Service Limited Liability Company

Центр обслуживания клиентов

Н-2931 Альмашфюзитё, ул. Фё 21, Венгрия

Тел./Факс: +36 80 201 296 / +36 34 348 010

Ответственный за паспорт безопасности:

MOL-LUB Ltd. Чаба Хорват, руководитель отдела устойчивого развития, ТБОЗ и ООС, поддержки бизнеса

Тел.: +36 34 526 343; Моб.: +36 20 474 2644

E-mail:csahorvath@mol.hu

1.4. Телефон экстренной связи

Телефон экстренной связи (07-15²⁰): +34 526 210 210 (центральноевропейское время) по рабочим дням

Информационно-консультативная токсикологическая служба системы здравоохранения (расположена по адресу: ETTSZ 1096 Будапешт, пл. Надьварад, 2)
Тел.: +36 1 476 6464 или +36 80 201 199

Национальная информационно-консультативная токсикологическая служба системы здравоохранения:

2. Идентификация опасностей

2.1. Классификация смеси

2.1.1. Классификация смеси в соответствии с Директивой 1272/2008/EC

Класс и категория опасности: Вид опасного воздействия:

Раздраж. глаз 2 H319 Вызывает серьезное раздражение глаз.

2.1.2. Классификация вещества в соответствии с Регламентом 1999/45/EC

Виды опасности для здоровья человека: Символ опасности не требуется.



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА

в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC **MOL-LUB Ltd.**

Торговое название: **Универсальное моторное масло MOL Turbo Plus 15W-40**

Редакция: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09.03.2015 Страница: 2/(12)

Примечание: Длительный и/или повторяющийся контакт может вызвать раздражение кожи или глаз, в зависимости от индивидуальной чувствительности (см. также «Средства индивидуальной защиты»).

Данные о мерах безопасности:

Символ опасности не требуется.

Виды опасности для окружающей среды:

Символ опасности не требуется.

Примечание:

Разливы могут образовывать пленку на поверхности воды, вызывая замедленный перенос кислорода.

2.2. Элементы маркировки в соответствии с директивой 1272/2008/EC

Идентификация Торговое название: **Универсальное моторное масло MOL**
продукта: **Turbo Plus 15W-40**

Опасный (ые) компонент(ы): –

Пиктограмма опасности по



Согласованной на глобальном уровне системе

классификации

опасности и

маркировки

химической

продукции (СГС):

Сигнальное слово: **Осторожно**

Вид опасного воздействия:

H319 Вызывает серьезное раздражение глаз.

Меры предосторожности – Безопасное обращение:

P280 Используйте защиту глаз/лица.

P273 Не допускать попадания в окружающую среду.

Меры предосторожности при реагировании:

P305 + P351 + P338 ПРИ ПОПАДАНИИ В ГЛАЗА: Осторожно промывать глаза водой в течение нескольких минут. Если используете контактные линзы, снять их, если это легко сделать. Продолжать промывать глаза.

P337+ P313 Если раздражение глаз не проходит: Обратиться за медицинской помощью.

Меры предосторожности – утилизация:

P501 Удалить содержимое/контейнер в соответствии с национальными законодательством.

Прочие обязательства по маркировке:

Тактильные знаки предупреждения об опасности: Не требуется.

Классификация опасности при перевозке: см. раздел 14.



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА

в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC **MOL-LUB Ltd.**

Торговое название: **Универсальное моторное масло MOL Turbo Plus 15W-40**

Редакция: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09.03.2015 Страница: 3/(12)

2.3. Прочие опасности

Продукт не содержит никаких устойчивых биоаккумулятивных токсических веществ или очень устойчивых биоаккумулятивных веществ согласно Приложению XIII Директивы (ЕС) 1907/2006.

3. Состав/информация по ингредиентам

3.1. Смеси

Описание Смесь рафинированных минеральных базовых масел, химического состава: содержащих добавки.

Компонент(ы) / Опасные компонент(ы):

Наименование	Код ЕС	Номер химического вещества реферативной службы	Символ опасности/Классы и категории опасности	Фраза риска/Указание на опасность	Конц., % (м/м)
Смазочные масла (на нефтяной основе), C18-C40* Регистр. номер REACH: 01-2119486987-11	305-594-8	94733-15-0	67/548/EEC: – (Примечание L) 1272/2008/EC: Дыхат. токс. 1 (Примечание L)	– H304	
Смазочные масла (на нефтяной основе), C24-C50* Регистр. номер REACH: 01-2119489969-06	309-877-7	101316-72-7	67/548/EEC: – (Примечание L) 1272/2008/EC: Дыхат. токс. 1 (Примечание L)	– H304	макс. 90
Смазочные масла (на нефтяной основе), C>25* Регистр. номер REACH: 01-2119486948-13	309-874-0	101316-69-2	67/548/EEC: – (Примечание L) 1272/2008/EC: – (Примечание L)	– –	
Рафинат минерального масла*		конфиденциально	67/548/EEC: – (Примечание L) 1272/2008/EC: – (Примечание L)	– –	макс. 10
Алкилдитиофосфат цинка 	272-028-3	68649-42-3	67/548/EEC: Xi, N 1272/2008/EC: Раздраж. кожи 2 Пораж. глаз 1 Водн. хронич. 2	R 38, R 41, R 51/53 H315 H318 H411	макс. 1,4



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА

в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC **MOL-LUB Ltd.**

Торговое название: **Универсальное моторное масло MOL Turbo Plus 15W-40**

Редакция: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09.03.2015 Страница: 4/(12)

*: с пределом воздействия

Полный текст каждой соответствующей R- и H-фразы, а также классов и категорий опасности приведен в разделе 16.

4. Меры первой помощи

4.1. Описание мер первой помощи

Общая информация: Не давать потерявшему сознание что-либо для приема через рот и не вызывать рвоту.

При вдыхании: Вынести пострадавшего на свежий воздух. Если быстрого улучшения не происходит, обратиться за медицинской помощью.

При попадании на кожу: Снять загрязненную одежду. Промыть пораженный участок кожи большим количеством воды с мылом. Если раздражение не проходит, обратиться за медицинской помощью.

При попадании в глаза: Промывать глаза большим количеством воды в течение 10-15 минут. Если раздражение не проходит, обратиться за медицинской помощью.

При проглатывании: В случае проглатывания выпить воды. Не вызывать рвоту. Обратиться за медицинской помощью.

Захист для персонала, оказывающего первую помощь: Нет данных.

4.2. Наиболее важные симптомы и воздействия, острые и замедленные

Нет данных.

4.3. Указания по незамедлительной медицинской помощи и специальному лечению

Не требуется.

5. Меры и средства обеспечения пожарной безопасности

Опасности возгорания:

Горючее вещество.

5.1. Средства пожаротушения

Подходящие средства пожаротушения:

Пена, углекислота, сухой химический порошок.

Неподходящие средства пожаротушения:

Водомет.

5.2. Особые опасности, возникающие при возгорании смеси

Опасные продукты горения:

При горении могут выделяться: двуокись углерода, моноксид углерода, окиси серы, оксиды фосфора, разнообразные углеводороды и сажа.

5.3. Рекомендации для пожарных

Специальные средства защиты:



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА

в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC **MOL-LUB Ltd.**

Торговое название: **Универсальное моторное масло MOL Turbo Plus 15W-40**

Редакция: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09.03.2015 Страница: 5/(12)

Согласно действующим правилам пожарной безопасности. Защита органов дыхания.

Дополнительная информация:

Отдельно собрать загрязненную пожарную воду. Не допускать ее попадания в канализационную систему и водостоки. Использованная при пожаротушении загрязненная вода должна быть утилизирована в соответствии с официальными нормативными документами.

6. Меры по устранению случайного разлива

6.1. Меры по обеспечению личной безопасности, средства индивидуальной защиты и порядок действий по ликвидации последствий

Меры по обеспечению личной безопасности: см. раздел 8.

6.2. Меры предосторожности по защите окружающей среды:

Локализовать места разлива для предотвращения попадания материала в канализацию, водостоки, дренажные канавы и почву. Известить соответствующие органы власти.

6.3. Способы и материалы для локализации и очистки

На почве: Должны быть удалены источники воспламенения любого рода. Свободная жидкость собирается насосом. Локализовать остатки или небольшие количества при помощи песка, земли или других подходящих поглощающих средств. Произвести утилизацию в соответствии с местным нормативными документами.

На воде: Локализовать разлив. Удалить плавающие загрязняющие вещества, собирая их с поверхности или используя подходящие поглощающие средства. Известить местные органы власти в соответствии с нормативными документами.

6.4. Ссылки на другие разделы

Меры по обеспечению личной безопасности: см. раздел 8.

Способы обработки отходов: см. раздел 13.

7. Обращение с продуктом и хранение

7.1. Меры безопасности для безопасного обращения

Соблюдать общие меры предосторожности, применяемые для нормальной работы со смазочными материалами и легковоспламеняющимися жидкостями.

Держать вдали от источников теплового излучения и открытого пламени.

Избегать контакта с кожей и глазами. Избегать продолжительного вдыхания паров или тумана масла.

Предусмотреть умывальники по завершении рабочего времени и перед перерывами в работе. Снять загрязненную или пропитанную маслом одежду, помыться в теплой воде с мылом.

Не принимать пищу, пить или курить во время применения продукта. Избегать разбрызгивания продукта.

Температура обращения: неизвестна



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА

в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC **MOL-LUB Ltd.**

Торговое название: **Универсальное моторное масло MOL Turbo Plus 15W-40**

Редакция: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09.03.2015 Страница: 6/(12)

7.2. Условия для безопасного хранения, в том числе любых несовместимых веществ
Помещения для хранения должны соответствовать нормативным документам по хранению воспламеняющихся жидкостей.
Хранить в оригинальной герметично закрытой таре в сухом, хорошо вентилируемом помещении.
Держать вдали от источников теплового излучения, открытого пламени и сильных окислителей.
Температура хранения: макс. 40 °C

7.3. Особенности эксплуатационного применения(й)
Универсальное моторное масло.

8. Средства контроля за опасным воздействием и средства индивидуальной защиты

Инженерно-технические меры:
Не требуется.

8.1. Параметры контроля:
Туман минерального масла: Средневзвешенная по времени величина предельно допустимой концентрации (ПДК): 5 мг/м³; предел кратковременного воздействия: 10 мг/м³, для масляного тумана, за исключением пара (согласно нормам Американской конференции государственных специалистов в области промышленной гигиены).
Способ тестирования, рекомендуемый: NIOSH 5026

8.2. Средства контроля за опасным воздействием
Средства индивидуальной защиты:
Защита органов дыхания: Индивидуальный дыхательный аппарат не требуется.
Защита рук: Маслостойкие перчатки (EN 374, время до разрыва 480 минут)
(например, нитриловый каучук – минимальная толщина 0,33 мм).
Примечание: Необходимо следовать указаниям изготовителя по использованию и условиям применения.
Защита глаз: Плотно прилегающие защитные очки.
Защита кожи: Защитная одежда (маслостойкая).
Прочие специальные нет данных.
средства:
Меры контроля за опасным воздействием на окружающую среду:
Не допускать сброса в дренажные канавы/поверхностные воды/подземные воды.

9. Физико-химические свойства

9.1. Информация об основных физико-химических свойствах
Внешний вид:



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА

в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC **MOL-LUB Ltd.**

Торговое название: **Универсальное моторное масло MOL Turbo Plus 15W-40**

Редакция: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09.03.2015 Страница: 7/(12)

Физическое (агрегатное) состояние:	жидкость
Цвет:	коричневый, прозрачный
Запах:	характерный
Изменение физического состояния:	
Температура текучести (ISO 3016):	тип. -30 °C
Температура кипения:	нет данных
Прочие параметры:	
Температура вспышки (в открытом тигле по Кливленду) (EN ISO 2592):	обычная 230 °C
Температура воспламенения (EN ISO 2592):	нет данных
Температура самовоспламенения:	нет данных
Взрывчатые свойства:	невзрывчатое вещество
Окислительные свойства:	не окисляется
Давление паров при 20 °C:	незначительное
Плотность при 15 °C (EN ISO 12185):	0,870 - 0,890 г/см ³
Растворимость в воде:	практически не растворимо в воде
Растворимость в других растворителях:	бензин, керосин, толуол и т.д.
Коэффициент разделения n-октанол/вода:	нет данных
Плотность пара:	нет данных
Теплоемкость:	инф. 38000 кДж/кг
Кинематическая вязкость при 40 °C (EN ISO 3104):	обычная 116 мм ² /с
Кинематическая вязкость при 100 °C (EN ISO 3104):	обычная 15,2 мм /с
pH:	не применяется

9.2. Прочая информация

Нет данных.

10. Стабильность и реакционная способность

10.1. Реакционная способность:	Опасная реакционная способность неизвестна.
10.2. Химическая стабильность:	Отсутствие разложения при надлежащем хранении и обращении.
10.3. Возможность опасных реакций:	Неизвестно.
10.4. Условия, которых следует избегать:	Источники прямого нагрева или возгорания.
10.5. Несовместимые материалы:	Сильные окислители.
10.6. Опасные разложения:	В условиях правильного применения никакие опасные продукты разложения не образуются. Опасные продукты горения: См. раздел 5.



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА

в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC **MOL-LUB Ltd.**

Торговое название: **Универсальное моторное масло MOL Turbo Plus 15W-40**

Редакция: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09.03.2015 Страница: 8/(12)

11. Информация о токсичности

11.1. Информация о токсикологических воздействиях

Острая токсичность:

Перорально: LD50 (крысы) > 2000 мг/кг (в зависимости от состава)

При попадании на LD50 (кролики) > 2000 мг/кг (в зависимости от состава) кожу:

Острая токсичность: раздражение

Кожа: не вызывает раздражения (в зависимости от состава)

Примечание: Длительный и/или повторяющийся контакт может вызвать раздражение кожи, в зависимости от индивидуальной чувствительности человека.

При попадании в глаза: вызывает раздражение (в зависимости от состава), вызывает серьезное раздражение глаз

Респираторная или кожная не оказывает сенсибилизирующего действия (в сенсибилизация: зависимости от состава)

Прочая информация, особые воздействия:

Продукт не содержит многохлористых бифенолов, полихлортерфенилов и других соединений хлора, а также тяжелых металлов и соединений бария.

Примечание L: Нет необходимости классифицировать продукт как канцерогенный в соответствии с Регламентом 1272/2008/EC, так как по результатам тестирования методом вызванной поляризации (IP 346) может быть продемонстрировано, что вещество содержит менее 3% экстрагируемых диметилсульфоксидов.

Мутагенность зародышевых неизвестно, не считается мутагенным клеток: веществом (в зависимости от состава)

Канцерогенность: неизвестно, не считается канцерогенным веществом (в зависимости от состава)

Репродуктивная токсичность: неизвестно, не считается веществом, вредным для репродуктивной системы (в зависимости от состава)

Специфическая токсичность для неизвестно.

отдельного органа-мишени при однократном воздействии:

Специфическая токсичность для неизвестно.

отдельного органа-мишени при многократном воздействии:

Опасность при аспирации: неизвестно.

12. Экологическая информация

12.1. Токсичность Нет данных по этому продукту.

Водные организмы:

Почвенные организмы:

Растения:



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА

в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC **MOL-LUB Ltd.**

Торговое название: **Универсальное моторное масло MOL Turbo Plus 15W-40**

Редакция: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09.03.2015 Страница: 9/(12)

12.2.	Стойкость и способность к разложению	Нет данных.
12.3.	Биоаккумулятивный потенциал	Нет данных.
12.4.	Подвижность	
	Подвижность в почве	Поглощается в почве.
	Подвижность в воде:	Держится на поверхности воды.
12.5.	Результаты анализа наличия устойчивых биоаккумулятивных токсических веществ и очень устойчивых биоаккумулятивных веществ	Не содержит устойчивых биоаккумулятивных токсических и очень устойчивых биоаккумулятивных веществ.
12.6.	Другие вредные воздействия	
	Содержание тяжелых металлов:	Отсутствуют.
	Полихлорированные терфенилы, полихлорированные бифенилы и другие хлорированные углеводороды:	Отсутствуют.
	Воздействия на окружающую среду:	Разливы могут образовывать пленку на поверхности воды, вызывая замедленный перенос кислорода.
	Класс опасности для водной среды (Германия):	

13. Рекомендации по удалению отходов

13.1. Способы обработки отходов

Утилизация продукта:

Отходы продукта или использованное масло должны обрабатываться как опасные отходы.

Код европейского классификатора отходов: 13 02 05*

Нехлорированные моторные, редукторные и смазочные масла на минеральной основе.

Утилизация должна осуществляться в соответствии с государственными и местными нормативными документами.

Рекомендованный способ обработки отходов: сжигание

Утилизация упаковки:

Тара с остатками продукта также должна быть утилизирована как опасные отходы в соответствии с национальными и местными нормативными документами по утилизации.

Код европейского классификатора отходов: 15 01 10*

Упаковка, содержащая остатки опасных веществ или загрязненная ими.



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА

в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC **MOL-LUB Ltd.**

Торговое название: **Универсальное моторное масло MOL Turbo Plus 15W-40**

Редакция: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09.03.2015 Страница: 10/(12)

Утилизация должна осуществляться в соответствии с государственными и местными нормативными документами.

Отработанная вода:

Качество отработанной воды, сбрасываемой в естественные водоемы, должно соответствовать национальным и местным нормативным документам.

В любом случае должны быть приняты меры для обеспечения соответствия европейским, национальным и местным нормативным документам. Пользователь несет ответственность за знание всех соответствующих национальных и местных нормативных документов.

14. Информация о транспортировке

Наземный транспорт:

Автомобильный/железнодорожный ДОПОГ/МПОГ: Не классифицировано.

14.1. Идентификационный номер по списку опасных веществ ООН

14.2. Точное отгружочное наименование по классификации ООН

14.3. Класс(ы) опасности при транспортировке

14.4. Упаковочная группа

14.5. Виды опасности для окружающей среды:

14.6. Специальные меры предосторожности для пользователя

Водный транспорт:

Речной/морской транспорт ВОПОГ/МКМПОГ Не применимо к данному продукту.

Воздушный транспорт: ИКАО/ИАТА: Не применимо к данному продукту.

15. Нормативная информация

15.1. Нормативные документы/законодательство по безопасности, охране здоровья и охране окружающей среды, относящиеся к для данной смеси.

Настоящий паспорт безопасности продукта подготовлен в соответствии с Директивой (ЕС) № 1907/2006 и Директивой (ЕС) 1272/2008.

15.2. Оценка химической безопасности.

нет данных



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА

в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC **MOL-LUB Ltd.**

Торговое название: **Универсальное моторное масло MOL Turbo Plus 15W-40**

Редакция: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09.03.2015 Страница: 11/(12)

16. Прочая информация

Информация, приведенная в настоящем Паспорте безопасности, основывается на имеющихся у нас сведениях на момент публикации. Эта информация относится исключительно к данному продукту и служит для обеспечения безопасности при его перевозке, обращении и использовании. Приведенные физические и химические параметры характеризуют данный продукт только с целью выполнения требований по обеспечению безопасности и, следовательно, не должны истолковываться как параметры, гарантирующие какое-либо конкретное свойство продукта или составляющие часть ТУ продукта или какого-либо контракта.

Изготовитель или поставщик не несут ответственность за любые убытки, понесенные в результате применения продукта способами, отличными от рекомендованных, или другого неправильного использования. Именно пользователь несет ответственность за выполнение норм предосторожности и соблюдение рекомендаций по безопасному использованию продукта.

Источники данных, представленных в настоящем «Паспорте безопасности материала»:

Результаты испытаний данного продукта

Паспорта безопасности материала на компоненты продукта

Перечни опасных веществ, представленные Венгрией и Европейским Союзом

Соответствующие нормы и правила Венгрии и европейские директивы

Классификация для смесей и использованных способов оценки в соответствии с регламентом 1272/2008/EC (Классификация, маркировка и упаковка)

Раздраж. глаз 2 H319 метод расчета

Полный текст каждой соответствующей R- и H-фразы, а также классов и категорий опасности приведен в разделе 3.

R 38 Раздражает кожу.

R 41 Риск серьезного повреждения глаз.

R 51/53 Токсично для водных организмов, может вызвать долгосрочные отрицательные воздействия в водной среде.

H304 Может быть смертельно при проглатывании и вдыхании.

H315 Вызывает раздражение кожи.

H318 Вызывает серьезные повреждения глаз.

H411 Токсично для водной флоры и фауны с долгосрочными последствиями.

Дыхат. токс. 1 Опасность при вдыхании категории 1

Раздраж. кожи 2 Раздражение/раздражение кожи категории 2

Пораж. глаз 1 Серьезное повреждение глаз/раздражение глаз категории 1

Водн. хронич. 2 Опасно для водной среды, хроническая токсичность категории 2

Перечень принятых сокращений:

CLP Классификация, маркировка и упаковка



ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА

в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC **MOL-LUB Ltd.**

Торговое название: **Универсальное моторное масло MOL Turbo Plus 15W-40**

Редакция: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09.03.2015 Страница: 12/(12)

REACH	Регистрация, оценка, санкционирование и ограничение использования химических веществ
БПК	Биологическое потребление кислорода
ВОПОГ	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом
ДОПОГ	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
ЕС	Европейское сообщество
ЕХА	Европейское химическое агентство
ИАТА	Международная ассоциация воздушного транспорта
ЛОВ	Летучие органические вещества
м.д.	миллионная доля
МАОИ	Международное агентство онкологических исследований
МКМПОГ	Международный кодекс морской перевозки опасных грузов
МПОГ	Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам
ННВ	Наименьший наблюдаемый уровень неблагоприятного воздействия
ОЭСР	Организация экономического сотрудничества и развития
ПБК	Прогнозируемая безопасная концентрация
СГС	Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ
УНВОК	Концентрация, не вызывающая видимых отрицательных эффектов
УНВОЭ	Уровень, не вызывающий видимых отрицательных эффектов
ХПК	Химическое потребление кислорода

Перечень изменений:

Раздел	Предмет изменения	Дата	Редакция
1	Подробные сведения о поставщике паспорта безопасности, ответственный за паспорт безопасности	14.04.2015	2
2	Прочие опасности		
1-16	Прочие поправки		