

# ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА



в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC MOL-LUB Ltd.

Торговое название **Всесезонное масло для дизельных двигателей  
MOL Turbo Star 20W-50**

Версия: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09. 03. 2015 Страница: 1/(12)

## 1. Идентификация смеси и компании/предприятия

### 1.1. Идентификатор продукта:

**Всесезонное масло для дизельных двигателей MOL Turbo Star 20W-50**

### 1.2. Соответствующие установленные способы применения смеси и нерекомендуемые способы применения

Соответствующие установленные способы применения: многоцелевое масло для дизельных двигателей

Нерекомендуемые способы применения: нет данных

### 1.3. Подробные сведения о поставщике паспорта безопасности:

MOL-LUB Lubricant Production Trade and Service Limited Liability Company

H-2931 Almasfuzito, Fo ut 21., Hungary

Телефон/Факс: +36 34 526 330/+36 34 526 391

электронная почта: kenoanyag@mol.hu

Запрос на получение паспорта безопасности отправлять в:

MOL-LUB Lubricant Production Trade and Service Limited Liability Company

Центр обслуживания клиентов

H-2931 Almasfuzito, Fo ut 21., Hungary

Телефон/Факс: +36 80 201 296/+36 34 348 010

Ответственный за паспорт безопасности продукта:

MOL-LUB Ltd. Чаба Хорват, руководитель отдела устойчивого развития, ТБОЗ и ООС, поддержки бизнеса

Телефон: +36 34 526 343; Моб. телефон: +36 20 474 2644

электронная почта: csahorvath@mol.hu

### 1.4. Телефон экстренной связи

Телефон экстренной связи (07:00-15:20): +36 34 526 210

(центральноевропейское время) по будням

Информационно-консультативная токсикологическая служба системы здравоохранения (расположена по адресу: ETTSZ 1096 Budapest, Nagyvárad tér 2.)

Тел.: +36 1 476 6464 или +36 80 201 199

Национальная информационно-консультативная токсикологическая служба системы здравоохранения:

## 2. Идентификация опасностей

### 2.1. Классификация смеси

#### 2.1.1. Классификация смеси в соответствии с Директивой 1272/2008/EC

Класс или категория Характеристика опасности:

опасности:

не требуется

-

# ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА



в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC MOL-LUB Ltd.

Торговое название **Всесезонное масло для дизельных двигателей**

**MOL Turbo Star 20W-50**

Версия: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09. 03. 2015 Страница: 2/(12)

## 2.1.2. Классификация вещества в соответствии с Директивой 1999/45/EC

Виды опасности для Символ опасности не требуется.

здоровья человека:

Примечание: Длительный и/или повторяющийся контакт может вызвать раздражение кожи или глаз, в зависимости от индивидуальной чувствительности (см. также «Средства индивидуальной защиты»).

Виды опасности для Символ опасности не требуется.

производственной  
безопасности:

Виды опасности для Символ опасности не требуется.

окружающей среды:

Примечание: Разливы могут образовать пленку на поверхности воды, вызывая замедленный перенос кислорода.

## 2.2. Элементы маркировки в соответствии с Директивой (ЕС) 1272/2008

Идентификация Торговое название: **Всесезонное масло для дизельных**

продукта: **двигателей MOL Turbo Star 20W-50**

Опасный(ые)

-

компонент(ы):

Пиктограмма

-

опасности СГС:

Сигнальное слово: -

Характеристика опасности:

Не требуются.

Меры предосторожности - Безопасное обращение:

**P273** Не допускать попадания в окружающую среду.

Меры предосторожности - Утилизация:

**P501** Удалить содержимое/контейнер в соответствии с национальными правилами.

Прочие обязательства по маркировке:

Тактильные знаки предупреждения об опасности: Не требуются.

Классификация опасности при перевозке: см. раздел 14.

## 2.3. Прочие опасности

Продукт не содержит никаких РВТ (устойчивое биоаккумулятивное токсическое вещество) или vPvB (очень устойчивое биоаккумулятивное вещество) веществ согласно Приложению XIII Директивы (ЕС) 1907/2006.

## 3. Состав/информация по ингредиентам

### 3.1. Смеси

Описание Смесь очищенных минеральных масел с добавками.  
химического  
вещества:

# ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА



в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC MOL-LUB Ltd.

Торговое название **Всесезонное масло для дизельных двигателей**

**MOL Turbo Star 20W-50**

Версия: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09. 03. 2015 Страница: 3/(12)

## Компонент(ы) / Опасные компонент(ы):

Название	Номер EU	Номер CAS	Символ опасности/Классы и категории опасности	Фраза риска/Характеристики опасности	Конц., % (м/м)
Смазочные масла (на нефтяной основе), C>25* регистр. номер REACH: 01-2119486948-13	309-874-0	101316-69-2	67/548/EEC: - (Примечание L) 1272/2008/EC: - (Примечание L)	-	
Смазочные масла (на нефтяной основе), C24-C50* регистр. номер REACH: 01-2119489969-06	309-877-7	101316-72-7	67/548/EEC: - (Примечание L) 1272/2008/EC: Дыхат. токс. 1 (Примечание L)	H304	макс. 99
Смазочные масла (на нефтяной основе), C18 - C40* регистр. номер REACH: 01-2119486987-11	305-594-8	94733-15-0	67/548/EEC: - (Примечание L) 1272/2008/EC: Аспир. Токс.1 (Примечание L)	H304	
Диалкилдитиофосфат цинка 	272-028-3	68649-42-3	67/548/EEC: Xi, N 1272/2008/EC: Раздраж. кожи 2 Пораж. глаз 1 Водн. хронич. 2	R 41, R 38, R 51/53 H315 H318 H411	макс. 0,8

\*: с пределом воздействия

Полный текст каждой соответствующей R- и H-фразы, а также классов и категорий опасности приведен в разделе 16.

## 4. Меры первой помощи

### 4.1. Описание мер первой помощи

Общая информация: Не давать потерявшему сознание что-либо для приема через рот и не вызывать рвоту.

При попадании в дыхательные пути: Вынести пострадавшего на свежий воздух. Если быстрого улучшения не происходит, обратиться за медицинской помощью.

При попадании на кожу: Промыть пораженный участок кожи большим количеством воды с мылом. При появлении непроходящего раздражения обратиться за медицинской помощью.

При попадании в глаза: Промывать глаза большим количеством воды в течение 10-15 минут. При появлении непроходящего раздражения обратиться за медицинской помощью.

При проглатывании: В случае проглатывания дать выпить воды. Не вызывать рвоту. Обратиться за медицинской помощью.

Защита для персонала, оказывающего первую помощь: Нет данных.

# ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА



в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC MOL-LUB Ltd.

Торговое название **Всесезонное масло для дизельных двигателей  
MOL Turbo Star 20W-50**

Версия: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09. 03. 2015 Страница: 4/(12)

4.2. Наиболее важные симптомы и воздействия, острые и отсроченные  
Нет данных.

4.3. Указания по незамедлительной медицинской помощи и специальному лечению  
Не требуются.

## 5. Меры пожарной безопасности

Опасность возгорания:

Воспламеняется.

5.1. Средства пожаротушения

Подходящие средства пожаротушения:

Пена, углекислота, огнетушащий порошок.

Запрещенные средства пожаротушения:

Водяная струя.

5.2. Особые опасности, возникающие при возгорании смеси

Опасные продукты горения:

При горении могут выделяться: двуокись углерода, моноксид углерода, окиси серы, оксиды фосфора, разнообразные углеводороды и сажа.

5.3. Рекомендации для пожарных

Специальные средства защиты:

Согласно действующим правилам пожарной безопасности. Защита органов дыхания.

Дополнительная информация:

-

## 6. Меры по устранению случайного разлива

6.1. Меры личной предосторожности, средства индивидуальной защиты и порядок действий по ликвидации последствий

Меры личной предосторожности: см. раздел 8.

6.2. Меры предосторожности, обеспечивающие защиту окружающей среды:

Локализовать места разлива для предотвращения попадания материала в канализацию, водостоки, дренажные канавы и почву. Известить соответствующие органы власти.

6.3. Способы и материалы для локализации и очистки

На почве: Должны быть удалены источники воспламенения любого рода. Локализовать разлитую жидкость, используя для этого песок, землю или другие подходящие абсорбенты. Свободная жидкость собирается насосом.

Произвести утилизацию в соответствии с местными правилами.

На воде: Локализовать разлив. Удалить плавающие загрязняющие вещества, собирая их с поверхности или используя подходящие поглощающие средства. Известить местные органы власти в соответствии с установленными правилами.

# ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА



в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC MOL-LUB Ltd.

Торговое название **Всесезонное масло для дизельных двигателей  
MOL Turbo Star 20W-50**

Версия: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09. 03. 2015 Страница: 5/(12)

## 6.4. Ссылки на другие разделы

Меры личной предосторожности: см. раздел 8.

Способы обработки отходов: см. раздел 13.

## 7. Обращение и хранение

### 7.1. Меры предосторожности для безопасного обращения

Соблюдать общие меры предосторожности, применяемые для нормальной работы со смазочными материалами и легковоспламеняющимися жидкостями.

Держать вдали от источников лучистой теплоты и открытого пламени.

Избегать контакта с кожей и глазами. Избегать продолжительного вдыхания паров или тумана масла.

Обеспечить возможность пользования умывальниками при завершении работы и перед перерывами в работе. Снять загрязненную или пропитанную маслом одежду, помыться теплой водой с мылом.

Не принимать пищу, не пить, не курить во время применения продукта.

Избегать разбрызгивания продукта.

Температура обращения: не известна

### 7.2. Условия для безопасного хранения, в том числе любых несовместимых веществ

Помещения для хранения должны соответствовать требованиям по хранению воспламеняющихся жидкостей.

Хранить в оригинальной герметично закрытой таре в сухом, хорошо вентилируемом помещении.

Держать вдали от источников лучистой теплоты, открытого пламени и сильных окислителей.

Температура хранения: макс. 40 °C

### 7.3. Целевое конечное применение

Многоцелевое масло для дизельных двигателей.

## 8. Средства контроля за опасным воздействием/средства индивидуальной защиты

Инженерно-технические меры:

Не требуются.

### 8.1. Параметры контроля:

Туман минерального масла: Средневзвешенная по времени величина ПДК: 5 мг/м<sup>3</sup>; STEL: 10 мг/м<sup>3</sup>, для масляного тумана, за исключением пара (согласно нормам ACGIH - Американская конференция государственных специалистов в области промышленной гигиены).

Способ тестирования, рекомендуемый: NIOSH 5026

### 8.2. Средства контроля за опасным воздействием

Средства индивидуальной защиты:

Защита органов дыхания: Индивидуальный дыхательный аппарат не требуется.

# ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА



в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC MOL-LUB Ltd.

Торговое название **Всесезонное масло для дизельных двигателей**

**MOL Turbo Star 20W-50**

Версия: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09. 03. 2015 Страница: 6/(12)

Защита рук: Маслостойкие перчатки (EN 374, время до разрыва 480 минут)

(например, нитриловый каучук – минимальная толщина 0,33 мм).

Примечание: Необходимо следовать указаниям изготовителя по использованию и условиям применения.

Защита глаз: Защитные очки не требуются.

Защита кожи: Защитная одежда (маслостойкая).

Прочие специальные средства: нет данных

Меры контроля за опасным воздействием на окружающую среду:

Не допускать сброса в дренажные канавы/поверхностные воды/подземные воды.

## 9. Физико-химические свойства

### 9.1. Информация об основных физико-химических свойствах

Внешний вид:

Физическое (агрегатное) состояние: жидкость

Цвет: коричневый, прозрачный

Запах: характерный

Изменение физического состояния:

Температура застывания (ISO 3016): обычно -27 °C

Температура кипения: нет данных

Прочие параметры:

Температура вспышки (в открытом тигле по Кливленду) (EN ISO 2592): обычно 240°C

Температура воспламенения (EN ISO 2592): нет данных

Температура самовоспламенения: нет данных

Взрывчатые свойства: невзрывчатое вещество

Окислительные свойства: не окисляется

Давление паров при 20 °C: незначительное

Плотность при 15 °C (EN ISO 12185): 0,880 - 0,900 г/см<sup>3</sup>

Растворимость в воде: практически не растворимо в воде

Растворимость в других растворителях: бензин, керосин, толуол и т.д.

Коэффициент разделения n-октанол/вода: нет данных

Плотность пара: нет данных

Теплоемкость: inf. 38 000 кДж/кг

Кинематическая вязкость при 40 °C (EN ISO 3104): обычно 185,7 мм<sup>2</sup>/с

Кинематическая вязкость при 100 °C (EN ISO 3104): обычно 19,8 мм<sup>2</sup>/с

pH: не применяется

# ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА



в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC MOL-LUB Ltd.

Торговое название **Всесезонное масло для дизельных двигателей**

**MOL Turbo Star 20W-50**

Версия: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09. 03. 2015 Страница: 7/(12)

## 9.2. Прочая информация

нет данных

## 10. Стабильность и реакционная способность

- |  |  |
|--|--|
| 10.1. Реакционная способность:           | Опасная реакционная способность не известна.   |
| 10.2. Химическая стабильность:           | Отсутствие разложения при надлежащем хранении и обращении.   |
| 10.3. Возможность опасных реакций:       | Не известно.   |
| 10.4. Условия, которых следует избегать: | Источники прямого нагрева или возгорания   |
| 10.5. Несовместимые материалы:           | Сильные окислители.  |
| 10.6. Опасные продукты разложения:       | В условиях правильного применения никакие опасные продукты разложения не образуются. Опасные продукты горения: См. раздел 5. |

## 11. Информация о токсичности

### 11.1. Информация о токсикологических воздействиях

#### Острая токсичность:

Перорально: LD50 (крысы) > 2000 мг/кг (исходя из компонентов)  
Через кожу: LD50 (кролики) > 2000 мг/кг (исходя из компонентов)

#### Острая токсичность: раздражение

Кожа: не вызывает раздражения (исходя из компонентов)

Глаза: не вызывает раздражения (исходя из компонентов)

Примечание: Длительный и/или повторяющийся контакт может вызвать раздражение кожи или глаз, в зависимости от индивидуальной чувствительности человека.

Респираторная или кожная не оказывает сенсибилизирующего действия  
аллергическая реакция: (исходя из компонентов)

#### Прочая информация, особые воздействия:

Продукт не содержит многохлористых бифенолов (PCB), полихлортерфенилов (PCT) и других соединений хлора, а также тяжелых металлов и соединений бария.

Примечание L: Нет необходимости классифицировать продукт как канцерогенный в соответствии с Регламентом 1272/2008/EC, так как по результатам тестирования методом вызванной поляризации (IP 346) может быть продемонстрировано, что вещество содержит менее 3% экстрагируемых диметилсульфоксидов (DMSO).

Мутагенность зародышевых клеток: не известны, не считается мутагенным веществом (исходя из компонентов)

# ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА



в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC MOL-LUB Ltd.

Торговое название **Всесезонное масло для дизельных двигателей  
MOL Turbo Star 20W-50**

Версия: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09. 03. 2015 Страница: 8/(12)

Канцерогенность:	не известно, не считается канцерогенным веществом (исходя из компонентов)
Репродуктивная токсичность:	не известно, не считается веществом, вредным для репродуктивной системы (исходя из компонентов)
Специфическая токсичность для отдельного органа-мишени при однократном воздействии:	не известно
Специфическая токсичность для отдельного органа-мишени при многократном воздействии:	не известно
Опасность при вдыхании:	не известно

## 12. Экологическая информация

12.1.	Токсичность	Нет данных по этому продукту.
	Водные организмы:	
	Почвенные организмы:	
	Растения:	
12.2.	Стойкость и способность к разложению	Нет данных.
	Способность к биологическому разложению:	Нет данных.
12.3.	Биоаккумулятивный потенциал	Нет данных.
12.4.	Подвижность	
	Подвижность в почве	Поглощается в почве.
	Подвижность в воде:	Держится на поверхности воды.
12.5.	Результаты оценки РВТ (устойчивое биоаккумулятивное токсическое вещество) и vPvB (очень устойчивое биоаккумулятивное вещество)	Не содержит веществ РВТ и vPvB.
12.6.	Другие вредные воздействия	
	Содержание тяжелых металлов:	Отсутствуют.
	Полихлорированные терфенилы (PCT), полихлорированные бифенилы (PCB) и другие хлорированные углеводороды:	Отсутствуют.
	Воздействия на окружающую среду:	Разливы могут образовать пленку на поверхности воды, вызывая замедленный

## ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА



в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC MOL-LUB Ltd.

Торговое название **Всесезонное масло для дизельных двигателей  
MOL Turbo Star 20W-50**

Версия: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09. 03. 2015 Страница: 9/(12)

перенос кислорода.

Класс опасности для водной среды (немецкий): -

### 13. Рекомендации по утилизации

#### 13.1. Способы обработки отходов

Утилизация продукта:

Отходы продукта или использованное масло должны обрабатываться как опасные отходы.

Код Европейского классификатора отходов: 13 02 05\*

Нехлорированные моторные, редукторные и смазочные масла на минеральной основе.

Утилизация должна осуществляться в соответствии с государственными и местными нормативами.

Утилизация упаковки:

Тара с остатками продукта также должна обрабатываться как опасные отходы в соответствии с национальными и местными правилами утилизации.

Код Европейского классификатора отходов: 15 01 10\*

Упаковка, содержащая остатки опасных веществ или загрязненная ими.

Утилизация должна осуществляться в соответствии с государственными и местными нормативами.

Рекомендованный способ обработки отходов: сжигание

Отработанная вода:

Качество отработанной воды, сбрасываемой в естественные водоемы, должно соответствовать национальным и местным нормам.

В любом случае должны быть приняты меры для обеспечения соответствия европейским, национальным и местным правилам. Пользователь несет ответственность за знание всех соответствующих национальных и местных правил.

### 14. Информация о транспортировке

Наземный транспорт:

Автомобильный/  
железнодорожный

ДОПОГ/МПОГ: Не классифицировано.

14.1. Номер UN

14.2. Точное отгрузочное наименование UN

14.3. Класс(ы) опасности при транспортировке

14.4. Упаковочная группа

14.5. Виды опасности для окружающей среды

# ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА



в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC MOL-LUB Ltd.

Торговое название **Всесезонное масло для дизельных двигателей  
MOL Turbo Star 20W-50**

Версия: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09.03.2015 Страница: 10(12)

#### 14.6. Специальные меры предосторожности для пользователя

## Водные пути:

## Речной/морской транспорт

ВОПОГ/МКМПОГ: Не применимо к данному  
продукту.

## Воздушный транспорт:

ИКАО/ИАТА: Не применимо к данному  
продукту.

## 15. Нормативная информация

- 15.1. Нормативные/законодательные предписания, относящиеся к безопасности, охране здоровья и охране окружающей среды, применимые в отношении смеси. Настоящий паспорт безопасности продукта подготовлен в соответствии с Директивой (ЕС) № 1907/2006 и Директивой (ЕС) 1272/2008.
  - 15.2. Оценка химической безопасности.  
нет данных

## 16. Прочая информация

Информация, приведенная в настоящем Паспорте безопасности, основывается на имеющихся у нас сведениях на момент публикации. Эта информация относится исключительно к данному продукту и служит для обеспечения безопасности при его перевозке, обращении и использовании. Приведенные физические и химические параметры характеризуют данный продукт только с целью выполнения требований по обеспечению безопасности и, следовательно, не должны истолковываться как параметры, гарантирующие какое-либо конкретное свойство продукта или составляющие часть спецификации продукта или какого-либо контракта.

Изготовитель или поставщик не несут ответственность за любые убытки, понесенные в результате применения продукта способами, отличными от рекомендованных, или другого неправильного использования. Именно пользователь несет ответственность за выполнение норм предосторожности и соблюдение рекомендаций по безопасному использованию продукта.

Источники данных, представленных в настоящем Паспорте безопасности материала:

## Результаты испытаний данного продукта

## Паспорта безопасности на компоненты продукта

## Списки опасных веществ Венгрии и ЕС

## Соответствующие венгерские правила и европейские директивы

## Классификация для смесей и использованных способов оценки в соответствии с Директивой 1272/2008/EC (CLP)

Полный текст каждой соответствующей R- и H-фразы, а также классов и категорий опасности приведен в разделе 3.

**ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА**

в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC MOL-LUB Ltd.

Торговое название **Всесезонное масло для дизельных двигателей  
MOL Turbo Star 20W-50**

Версия: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09. 03. 2015 Страница: 11/(12)

R 41	Риск серьезного повреждения глаз.
R 51/53	Токсично для водных организмов, может оказывать долгосрочные отрицательные воздействия в водной среде.
H304	Может быть смертельно при проглатывании и попадании в дыхательные пути.
H315	Вызывает раздражение кожи.
H318	Вызывает серьезные повреждения глаз.
H411	Токсично для водной флоры и фауны с долгосрочными последствиями.
Аспир. токс. 1	Опасность при вдыхании категории 1
Раздраж. кожи 2	Разъедание/раздражение кожи категории 2
Пораж. глаз 1	Серьезное повреждение глаз/раздражение глаз категории 1
Водн. хронич. 2	Опасно для водной среды, хроническая токсичность категории 2

## Условные обозначения:

ВОПОГ	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом
ДОПОГ	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
ATE	Оценка острой токсичности
BCF	Коэффициент биоконцентрации
BOD	Биологическая потребность в кислороде
Bw	Масса тела
C&L	Классификация и маркировка
CAS	Химическая реферативная служба
CLP	Классификация, маркировка и упаковка (1272/2008/EC)
CMR	Канцерогенный, мутагенный и токсичный для репродуктивности
COD	Химическая потребность в кислороде
CSA	Оценка химической безопасности
CSR	Отчет о химической безопасности
DMEL	Производный минимальный уровень воздействия
DNEL	Производный безопасный уровень
ECHA	Европейское химическое агентство
Ecx	Эффективная концентрация x%
ErC50	EC50 относительно снижения темпов роста
Edx	Эффективная доза x%
EC	Европейское сообщество
Номер EC	Номер, действующий на территории Европейского сообщества
ELINCS	Европейский перечень потенциально вредных химических веществ
ES	Сценарий воздействия
ESIS	Европейская система сведений о химикатах
IARC	Международное агентство онкологических исследований

**ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКТА**



в соответствии с Директивами 1907/2006/EC (REACH) и 1272/2008/EC MOL-LUB Ltd.

Торговое название **Всесезонное масло для дизельных двигателей  
MOL Turbo Star 20W-50**

Версия: 2 Последняя редакция: 14.04.2015 Дата выпуска: 09. 03. 2015 Страница: 12(12)

ИАТА	Международная ассоциация воздушного транспорта
МКМПОГ	Международный кодекс морской перевозки опасных грузов
LCx	Летальная концентрация x%
LDx	Летальная доза x%) Halálos dózis x%
LOAEC	Самая низкая наблюдаемая концентрация отрицательного воздействия
LOAEL	Самый низкий наблюдаемый уровень отрицательного воздействия
LOEC	Самая низкая наблюдаемая концентрация воздействия
LOEL	Самый низкий наблюдаемый уровень воздействия
NOEC	Предельная недействующая концентрация
NOEL	Предельная недействующая доза
NLP	Вещества, не являющиеся полимерами
NOAEL	Предельная недействующая доза отрицательного воздействия
OECD	Организация экономического сотрудничества и развития
PBT	Устойчивое биоаккумулятивное токсическое вещество
PNEC	Прогнозируемая безопасная концентрация
м.д.	миллионная доля
REACH	Регистрация, оценка, санкционирование и ограничение использования химических веществ
МПОГ	Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам
SVHC	Особо опасное вещество
UVCB	Вещество с неопределенным или переменным составом, продукты сложных реакций или биологические материалы
VOC	Летучие органические соединения
vPvB	Очень устойчивое биоаккумулятивное вещество

Показатели изменений:

Раздел	Предмет изменения	Дата	Версия
1	Подробные сведения о поставщике паспорта безопасности, ответственный за паспорт безопасности продукта	14.04.2015	2
2 1-16	Прочие опасности Прочие поправки		